

Společnost přátel Jeseníků, z.s.
Sídlo: Větrná 24, 795 01 Rýmařov
ID datové schránky: xt8u4nv

Hnutí pro Jeseníky
Radim 8, 79401 Brantice
IČO: 23921706

Určeno pro: Regionální pracoviště Správa CHKO Jeseníky
Mgr. Petr Šaj, ředitel Regionálního pracoviště Olomoucko
Mgr. Vít Slezák, vedoucí oddělení SCHKO Jeseníky
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
Šumperská 93, 79001 Jeseník

V Rýmařově dne 13. 7. 2026

**Otevřený dopis ve věci výstavby zpevněné turistické trasy na Keprník
včetně žádosti o neodkladné zastavení prací**

Vážení,

obracíme se na Vás tímto veřejným dopisem ve věci prováděné stavby – **výstavby zpevněného kamenného turistického chodníku na vrcholu Keprníku v Národní přírodní rezervaci Šerák-Keprník a žádáme Vás o následující:**

- 1) o neodkladné přerušení prací na prováděné stavbě v NPR Šerák-Keprník a o zastavení této škodlivé činnosti, která v podstatě nevratně likviduje přírodní, estetické a turistické dědictví našich hor,**
- 2) o zajištění veřejné diskuse za účasti odborné i laické veřejnosti k tak zásadnímu tématu, jakým je dramatická změna podoby turistických tras ve vrcholových partiích Jeseníků (nejen na Keprníku, ale i na dalších zamýšlených vrcholech jako Malý Děd, Králický Sněžník a další),**
- 3) o zohlednění a zapracování výsledků veřejné diskuse v takové formě, aby byla maximálně zachována autenticita, charakter a divokost horských turistických tras.**

S velkým překvapením jsme o uplynulém víkendu zjistili, že na turistické červené stezce od Sedýlka pod Keprníkem směrem na vrchol **zahájila Správa CHKO Jeseníky práce** na výstavbě zpevněného kamenného turistického chodníku, který zásadním způsobem mění charakter a podobu turistické trasy s tím, že výstavba se provádí na území NPR s použitím stavebních strojů v podobě bagru a nakladače.

Informace se objevily na sociálních sítích a okamžitě vyvolaly doslova **masivní bouřlivou reakci, ve které stovky a tisíce lidí vyjadřují rozhořčení a nespokojenost s touto výstavbou a kritizují Správu CHKO Jeseníky**, která je paradoxně přímo iniciátorem a investorem stavby. Společně s tisíci dalšími lidmi se domníváme, že protierozní opatření mají svůj význam na exponovaných strmých svazích, kde na tradiční divoké stezce může probíhat významná eroze, ovšem na mírných (i středních) svazích, jakým je právě vrchol Keprníku, nemá výstavba široké zpevněné cesty opodstatnění. **Jsme přesvědčeni, že taková výstavba je nepřijatelným plýtváním s veřejnými financemi a je i v rozporu se zájmy ochrany přírody!** Dochází k ekologickým škodám nejenom pohybem stavební techniky a rušením, ale i změnou terénu a přirozeného stavu prostředí, do kterého je zasazeno nepřirozené těleso širokého chodníku. Zatímco veřejnost zde nesmí sejít ze stezky a nic utrhnout, je toto poškozování přírody v NPR (organizované přímo orgánem ochrany přírody) alarmující.

Nutno také dodat, že situace na Keprníku a v dalších lokalitách není tak vážná jako v Krkonoších, kudy na stezkách ročně proudí miliony turistů a jde o nejnavštěvovanější národní park Evropy. O to více je důležité zachovat jedinečný charakter horských turistických stezek Jeseníků, nikoliv nesmyslně dramaticky narušovat tradiční turistické a relaxační hodnoty pohybu v divoké přírodě.

Prováděná a námi zdokumentovaná úprava turistické stezky v NPR navíc představuje nebezpečí růstu overturismu v této oblasti a masivního využívání elektrokol a kol turisty, což povede k dalším negativním zásahům do ochrany přírody v této NPR.

Žádáme Vás o zveřejnění podrobných informací včetně finanční náročnosti o zamýšlené úpravě turistických tras v celé oblasti Jeseníků (CHKOJ + NPR Králický Sněžník) **a o zajištění transparentní veřejné diskuse** na toto téma. Je překvapující, že širokou diskusí s odbornou i laickou veřejností Správa CHKO neuskutečnila před zahájením výstavby.

Celou situaci považujeme za velmi vážné pochybení ze strany Správy CHKO Jeseníky. Apelujeme na vás jakožto na dva zodpovědné vedoucí představitele Správy CHKO Jeseníky, abyste respektovali názory a požadavky široké veřejnosti a neodkladně zastavili zbytečné ničení veřejného dědictví našich hor v podobě jedinečných turistických stezek a zajistili zachování tradičních hodnot v souladu s ochranou horské přírody.

Vaši odpověď a činy očekáváme co nejdříve.

S přátelským pozdravem,

Ondřej Bačík
předseda Společnosti přátel Jeseníků, z.s.
IČ: 22 84 63 36
Sídlo: Větrná 24, 795 01 Rýmařov
ID datové schránky: xt8u4nv

Mgr. Ivo Dokoupil
Hnutí pro Jeseníky
Koordinátor spolku
IČO: 23921706
Radim 8, 794 01 Brantice

Na vědomí:

RNDr. František Pelc, ředitel AOPK ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny
Ing. David Petr, ředitel Oblastní inspektorát ČIŽP Olomouc

Příloha:

ukázka vyjádření veřejnosti v diskusích na sociálních sítích:

Příspěvek od Události Olomouckého kraje

<https://www.facebook.com/share/p/18rfxc6aZ/>

Sofie Bára Hřebačková: Dost podobný chodník je ze Šeráku na Obří skály a je to masakr. Nebylo ani po dešti a klouzalo to tedy dost. Navíc bylo vidět, že vedle chodníku se tvoří prošlapaná cestička, takže lidi stejně chodí bokem, protože jim nic jiného nezbývá.

Libor Hlaváček: Báli se, že jim tam turisti zničí přírodu, tak jí pro jistotu preventivně zničili sami...

Pavla Nováková: Z takových cest bolí nohy a je nepříjemné po nich chodit - klasické vyslapané pesiny jsou mnohem vhodnější.

Iva Klásková: Katastrofa, tak necitlivý zásah si příroda nezaslouží!

Karel Majer: Otřesné. Tak teď už tam teda budou moci jet i kola, když tam může buldozer a bude tam pevná cesta.

David Hofman: Nejvíce turistické nezpevněné chodníky ničí voda při deštích, že si ze stezky udělá koryto a valí v tom voda. Nejlepší a nejlevnější je dělat občasné schody jako přehrádky po šíři stezky po cca 10 metrech a by přirozeně odváděli vodu do okolního terénu ve vrstevnicích a ne šupem dolu tím se zachová přírodní terén, který máme tak rádi. Nehledě podél těchto chodníků se utvoří brázda a bude se to vymýlat po bocích toho chodníku. A ten chodník za pár let bude rozbitý a ulámaný po krajích. Nehledě, že v zimě se po tom špatně chodí při ledovce nebo trošce sněhu a je to mnohem nebezpečnější nakloněný povrch než skákat jako kamzíci po kamenech.

Lenka Zedková: Tak tohle fakt ne. Netahejte město na hory.

Drahlava Hájková: Ten, kdo tohle vymyslel, nikdy žádnou túru nešel, jinak by za takovou kravinu musel sám sobě nafackovat 😞

Jan Tulipan Bartek: Neuvěřitelná devastace Jeseníku..... copak hory jsou Václavský náměstí, ještě tramvaj tam udělejte.....a to vynechám jak díky tomuhle lidem v půlce cesty odejdou nohy.....kdo to vymyslel by měl okamžitě přijít o práci !!

Jiří Světlík: Tyhle vaše úpravy opravdu nechápu, je to otřesné jak ničíte přírodu Jeseníků !!!

Příspěvek od Štěpán Tomas – Nadšenci horské turistiky

<https://www.facebook.com/share/p/199fmhACNe/>

Marek Jahoda: Takový chodník nepatří do nejhezčích moravských hor, úplně to smaže to kouzlo této krásné hřebenovky. Není to lázeňská promenáda ale horská stezka.

Jan Hrdoušek: Je to hrozné. Já chci jít do přírody fakt do přírody. Kdybych se chtěl projít po rovném tvrdém povrchu tak se projdu po asfaltce, kterých je všude mraky. Upřímně, co mi dělá při chození v přírodě největší radost jsou právě kamenité a kořenové lesní stezky. Nehledě na to, že pro chodidla samotná jsou tyto ploché cesty smrtící. Ale ortopedi budou mít co žrát 😊

Jana Urgenmanová: Zbytečně vyhozené peníze a vypadá to fakt strašně, když si člověk uvědomí kde je.

Milan Botek: Postavte tam rovnou asfaltovou silnici a nahoře nákupní středisko, to by se mohlo lidem líbit.

Jana Veselá: Dálnice pro horská kola a čtyřkolky, ne pro turisty

Jiří Nováček: Přesně tak. A opět jsou u toho nesmyslné dotace z EU a opět se taková díra na prachy, kde se napakují ti co spolu mluví, nazve nějakým šíleným souslovím. Eroze půdy! Neslýchané! V horách a přírodě! Zakázat, vybetonovat a zpoplatnit!

Jakub Chrudina: Ochrana přírody po česku. A pak ať mi nějaký „ochrnář“ má odvahu něco říct, když s foťákem v maskáčích a tak, abych si sám nevyplašil focený objekt (tj. z principu nemůžu rušit) vlezu někam, kam „se nesmí“. A sami povolí v klidu totální zprášení něčeho, kde to nebylo ani jen omylem potřebné a nutné. Ta stávající cesta byla naprosto v pohodě i pro pětileté dítě (vyzkoušeno 😊).

Otakar Petříček: To je podpora overturismu. Šílenost. 🤔

Pavčina Válková: Je to hrůza...jsme na horách a musíme přijmout ten terén jaký na nás čeká-učí nás jak po něm chodit a čist špatný terén-jam šlapnout a kterým chodníčkem se dát-TO JE TO PRAVÉ DOBRODRUŽSTVÍ a ne nalajnovaná cesta-nejsme ve městech;kde nám ty chodníky udelají,abychom nahodou nespádli....Proč to spravovat?A pokud se to někomu nelíbí a tomuto tleská-ať raději zůstane doma a nebo si najde asfaltku-treba na Praděd.

Dana Jansová: Kam mizí všechny kouzelné cestičky, kde jsme jako děti přeskakovaly z kamenu na kámen, kličkovaly mezi kořeny, chodily po jehličí nebo mechu???? Všechno se přizpůsobuje masové turistice nebo cyklistům 😡

Danuse Vacková: To tam vůbec nepatří. Hrůza, vše přírodní se ničí 😡😡😡 Hnus 😡😡😡

..

Příspěvek od Jeseníky – Sdružení cestovního ruchu

<https://www.facebook.com/navstivtejeseniky.cz/posts/pfbid0YcnQpDWJChqu51j2ZP6HJMqv4iTrkbqKhnin8CoK36rRpgJbx4Piaw9LPNFA2gh6l>

Karel Fogl: Je to největší nesmysl co kdo mohl vymyslet a schválit. Chápu dřevěné chodníky přes řašeliniště, ale tohle? Do hor patří klasické chodníky, které jsou i na pohled krásné, né jak chodník na pokraji města. Za tohle bych někomu nakopal do zadele. Hnus velebnosti.

Věra Kodetová: Pláču v beznaději. Tohle je největší prasárna a bohužel s tím nikdo nic nenadělá. Kdo tohle vymyslel?! Proč?! Mé nejmilejší místo na světě a takhle zničené!

Jarmila Tanculová: Tak nevím,chodíme cestu z Čerňavy na Šerák, Keprník a dál a vždy se na tuhle túru těšíme.Byť máme před 70kou,ale tohle je to kouzlo horských pěšin 🙏.Místy náročná,místy pohoda.Nechápu vůbec proč tuhle krásu a přirozenost musí ničit..... 😞.

Tomáš Oblouk: Divočina má zůstat divočinou pro milovníky klidu, svobody, přírody a jiného terénu než všude kolem nás, asfaltky pro shnilochy na elektrokolech a chodníky pro břicháče, fifleny a sandálíky s mobilem vychované supermarketem a televizí jsou nesmysl škodící přírodě, ti lidé pokud tam nemají lanovku, ani do kopce nepáchnou, horská příroda je celkově ani nezajímá kromě chlubicích stupidních fotek na sociální síť a předraženého žrádla v nějaké chatě...

Vladka Kočica: Nemyslím si že kousek pěšiny nějak výrazně ovlivní erozi krajiny. Tyto pěšiny utváří charakter Jeseníků. V minulém roce došlo již k této úpravě v úseku ze Šeráku na Obří skály, kroutila jsem nad tím hlavou, PROČ? Jak pěst na oko, a opravdu jak píše v komentářích výše, budou vznikat pěšiny kolem, takže v důsledku se krajina znehodnotí mnohem více.

Tomáš Tofl Flašar: Od té doby, co stojí ty obludaria na Dolní Moravě a v Koutech, tak to jde v Jeseníkách z kopce. Začíná to tady být jak v Krkonoších či na Šumavě. A to je špatně

Michaela Ryšavá: Jak toto mohl někdo dovolit a dopustit!!!! Do hor tohle nepatří!

Jarda Oleják: To zas někdo dohodil kšeft kamarádům s bagrem. Za mně úplně zbytečné, ještě, že jsem už to prošel, už tam nepůjdu. Jeseníky čím dál víc požívá komerce.

Magda Trpíková: Kolik toto stojí milionů? Vyhozené peníze! Za chvíli se tam někdo projede autem, jak nedávno na Vřesku, však za tu směšnou pokutu/když ho někdo chyti/to přece stojí, ne? A třeba si s tím příroda po první zimě poradí.

Radka Glacios: Je to k ničemu. Mokré kameny jsou kluzné, lidi chodí stejně vedle toho. Erozi to akorát tak urychlí než zpomalí navíc je to v nesmyslných místech vzhledem k nějaké prevenci eroze. Kolik to bude stát peněz a komu půjdou se radši ani nebudu ptát. Vždyť už byla před nedávnem i celá reportáž o těchto nesmyslných chodnících v pořadu Černé ovce nebo v Nedej se! Děláte z hor lunapark jako z Dolní Moravy a příroda trpí.

Společnost přátel Jeseníků: Lidsky řečeno, je to opravdový hnus, co do vrcholových partií Jeseníků nepatří a vymyslí to jen hlupák. Zrovna vrchol Keprníku to vůbec nepotřebuje, nejsou tam strmé svahy a jde o nejcennější přírodu. Je to ostudná vizitka Správy CHKO Jeseníky, která za obrovské veřejné peníze ničí tradiční horské stezky a dělá z nich dálnice. Je to devastace turistického dědictví na hřebenech Jeseníků. Za tohle by mělo vedení Správy CHKO nést osobní odpovědnost.